



MERIDA eNinety Nine XT-Edition EQ

Technik-Leckerbissen

Mit dem eNinety Nine XT Edition EQ präsentiert Merida ein hochwertiges E-ATB. Im aufregend signalgrünen Rahmen arbeitet der Shimano „Steps Light Offroad“-Mittelmotor. Er wurde als StepsTour-Antrieb mit einer speziellen Software für den Einsatz im weichen Gelände getrimmt. Neu: Der serienintegrierte 504 Wh-Akku ist so am Unterrohr platziert, dass der Heck-Dämpfer ungehindert ein- und ausfedern kann. Der Lenkerpunkt des vierfach gelenkten Hinterrahmens sitzt oberhalb der Kettenlinie, so dass beim Treten keine Kraft verloren. Mit der Lichtscheibe scheint auch die Bereifung gewählt: Die Conti-Reifen mit mittig durchgängiger Lauffläche und Schulterstollen stehen für geringen Rollwiderstand auf Asphalt und guten Grip im ungefestigten Terrain.



11-fach Kassette mit Ritzel von 11 - 46
Rahmen bietet viel Entfaltung.

WIESEFLINK MIT STARKEM STEPS

Ein vollgefedertes Rad fährt sich schon sehr komfortabel. Nachdem wir das Merida optimal eingestellt hatten – Gabel, Dämpfer, Reifendruck und Sitzposition – ging's ab auf die Piste. Runden durch den Wald bewältigt das E-ATB spielerisch, auch eine giftig steile Rampe schaffte unser Tester ohne Not: Die üppige Übersetzung ist für steile Passagen gut gerüstet. Der Steps-Antrieb im voreingestellten Sport-Setup bringt bei schnellen Tritten die höchste Power – genial für sportlich schnelle Runden. Bergab zeigt das Fahrwerk gute Performance, reagiert auf Unebenheiten flink und „steht“ die Abfahrt sicher. Doch Vorsicht: Die Reifen weisen gemäßigtes Profil auf. Wer lieber im Unterholz wühlt, montiert Spritzschützer und Gepäckträger ab und zieht Grobstollen auf – fertig ist das All Mountain Bike. Auf Asphalt rollen die Contis sehr leicht, der Steps unterstützt hörbar & harmonisch.

FAZIT

Ein Rad mit breitem Einsatzbereich, es gefiel uns im Gelände und auf Asphalt sehr. Rahmen, Antrieb und Komponenten sind mit Augenmaß bestückt und machen aus dem Merida eNinety Nine XT Edition EQ ein ausgewogenes E-ATB für viel Fahrspaß.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,4)

NOTE FAHRRAD 1,5

NOTE ANTRIEB 1,2

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 141 km

Tour (Mittlerer Modus) > 65 km

Berg (Power-Modus) > 27 km

Nachladen (1 Stunde) > + 35 km

PLUS/MINUS

- + Motorabstimmung
- + Fahreigenschaften
- + Komponentenzusammenstellung
- + Spritzschützer
- Motorlautstärke



Der Shimano Steps Mittelmotor als Light Offroad Variante mit 50 Nm Drehmoment.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

- Preis > 3.599,- Euro
- Gewicht > 23,4 kg

CHARAKTER

Tour Cross



RAD

- Rahmenarten > Herren: 39, 43, 47, 51 cm
- Bremsen > hydr. Scheibenbremsen Shimano SLX
- Schaltung > Kettenschaltung Shimano XT, 11 Gang
- Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) > 140 kg
- Besonderheiten > Federgabel SR Suntour 100 mm, Dämpfer RockShox Monarch RT D2, Hinterbauständer

ANTRIEBSSYSTEM

- Motorart > Mittelmotor Shimano Light Offroad
- Anfahr-/Schiebehilfe > Ja
- Rekuperation > Nein
- Akkugrößen (Test) > 504 Wh

KONTAKT

Merida & Centurion Germany GmbH
Tel.: 07159-9459-600
E-Mail: vertrieb@merida-centurion.com