



MERIDA eBig.Nine 900

Genial aus einem Guss

Für 2017 bringt Merida erstmals ein Crossrad mit Shimano Technik. Die „Light Offroad“-Version des E6000 Steps (auch StepsTour genannt) besitzt eine sportlichere Abstimmung. Neu ist, dass sich der Akku-Pack im Vergleich zum Vorgängermodell eleganter an das Unterrohr anschmiegt. Die Angaben des Displays beschränken sich auf wesentliche Daten zum Antrieb und zu den Fahrleistungen – mehr muss nicht sein. Den Alurahmen ergänzt eine blockierbare RockShox-Federgabel zum kompletten Fahrwerk. Bei den Komponenten ist den Schwaben das Beste gut genug: XT-Bremsen, -Schaltung und breite Maxxis MTB-Reifen im 2,25-Zoll-Format. Ob nun ein Geländerad einen Seitenständer braucht, kann jeder selbst entscheiden. Praktisch ist er auf jeden Fall.



Auch Merida nutzt die Bandbreite der XT-Kassette mit Ritzeln von 11 - 46 Zähnen.

QUIRLIGER STEPS-ANTRIEB

Die Sitzposition auf dem eBig.Nine erweist sich als eher komfortabel, der 80 mm-Vorbau hält das Merida bei allen Testfahrten ruhig in der Spur. Der Steps-Antrieb mit dem Sportpaket pariert beim Beschleunigen am Berg unverzüglich und kräftig. Im Eco-Modus noch verhalten, entwickelt sich ab Normal-Modus die Schubkraft kontinuierlich. Je schneller die Kurbel-Umdrehung (Kadenz), desto stärker unterstützt der StepsTour. Dies kommt vor allem quirligen Schnelltretern entgegen. Und verleitet – unterstützt von den großen 29"-Laufrädern – zur schnellen Fahrt durch die Natur. Die Abstimmung des Rades ist auf Vortrieb getrimmt, stabil liegt es auch in voller Schussfahrt in der Hand. Das sirrende Geräusch des Steps ist unterwegs zwar hörbar, beeinträchtigt den Fahreindruck aber nicht wirklich. Klasse parieren auch die XT-Bremsen, die mit einem Finger leicht zu dosieren sind.

FAZIT

Das Merida eBig.Nine 900 ist ein Spaß-Crosser für sportive Biker mit Hang zur Geschwindigkeit. Gelungen harmonisieren die 29er-Laufräder, der StepsTour-Antrieb und die erstklassige Rahmengenometrie.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,3)

NOTE FAHRRAD 1,3

NOTE ANTRIEB 1,1

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	149 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	67 km
Berg (Power-Modus)	>	28 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 36 km

PLUS/MINUS

- + Fahreigenschaften
- + Motor: Steps-Sportvariante
- + Bremsen
- Kabelverlegung am Hinterbau



Cockpit des eBig.Nine: Shimano Display, Gabel Lockout, Bremsgriffe & Schalthebel.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	4.499,- Euro
Gewicht	>	19,5 kg

CHARAKTER

Cross	○	Trail
-------	---	-------

RAD

Rahmengrößen	>	Herren 27,5": 38, 43 cm Herren 29": 43, 48, 53 cm
Gabel	>	RockShox, 100 mm Travel
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremse Shimano XT
Schaltung	>	Caliber v/h: 180/180 mm Kettenschaltung Shimano Deore XT, 11 Gang
Bereifung	>	29" x 2,25"
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	140 kg
Besonderheiten	>	Seitenständer

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Shimano Steps E 6001
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	504 Wh

KONTAKT

Merida & Centurion Germany GmbH
Tel.: 07159-9459-600;
E-Mail: vertrieb@merida-centurion.com